

SYSTEM di ROSATI®

CAN BUS

GESTIONE ACCELERAZIONE MOTORI

**COMANDI
PROPORZIONALI**

**STEP
PROGRAMMATI**

**PISTONE
ELETTRICO
PE40GP**

**CENTRALINA
ELETTRONICA
S.FCEGP-USB**

CAN BUS

GESTIONE ACCELERAZIONE MOTORI

NUOVA CENTRALINA ELETTRONICA DI ULTIMA GENERAZIONE PER ATTUATORI ELETTRICI DI NOSTRA PRODUZIONE CHE PERMETTE DI COPRIRE SVARIATI STANDARD APPLICATIVI CON TECNOLOGIE INNOVATIVE NELLA GESTIONE DELL'ACCELERAZIONE CONTROLLATA DEI MOTORI ENDOTERMICI INDUSTRIALI, CON LA POSSIBILITA' DI DIALOGO CON L'ELETTRONICA DI BORDO

CARATTERISTICHE CENTRALINA ELETTRONICA:

- Completamente programmabile da PC, tramite collegamento con cavo USB/Mini-USB.
- Software di programmazione, fornito con la centralina elettronica, tramite il quale è possibile modificare ogni parametro e monitorare il funzionamento della scheda.
- Segnale di riferimento selezionabile fra 7 sorgenti:
 - riferimento analogico 0-5 V (potenziometro, selettore 1-0-2, altro)
 - riferimento analogico 0-10 V
 - riferimento di corrente 0-20 mA
 - riferimento di corrente 4-20 mA
 - pedale elettronico analogico (0,5-4,5 V)
 - 5 valori programmabili (selezionabili con 5 contatti collegati a 5 ingressi)
 - CAN BUS (default: messaggio EEC2 - Pedal Accelerator 1)
- Led di segnalazione allarme con lampeggi codificati.
- Led di segnalazione dello stato della scheda.
- Ingresso per abilitazione Auto-Idle (tempo programmabile da software).
- Ingresso per intervento Idle.
- 4 Uscite ausiliarie usate nella versione standard per:
 - segnalazione stato di Idle
 - segnalazione di 3 posizioni prefissate
- Comando attuatori elettronici via CAN BUS.

I NOSTRI TECNICI SONO A VOSTRA DISPOSIZIONE